

Link do produktu: <https://rybi-ogon.pl/kolowrotek-shimano-ultegra-xt-d-14000-p-15629.html>

# Kołowrotek Shimano Ultegra XT-D 14000



Cena	<b>799,00 zł</b>
Dostępność	<b>Czekamy na dostawę</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>ULT14000XTD</b>
Producent	<b>Shimano</b>

## Opis produktu

### Informacja o produkcie

**Index:** ULT14000XTD  
**Przeznaczenie:** wody słone/surf  
**Rodzaj hamulca:** szybki (Instant Drag)  
**Positive bail:** tak  
**A/R Lever:** tak  
**Rolka Power-Roller:** tak  
**Łożyska [ A-RB/SA-RB ]:** 3 + 1  
**Przełożenie:** 4,3:1  
**Maksymalna moc hamulca (kg) :** 20  
**Pojemność szpuli głównej [mm/m]:** 0.35-550/0.40-400/0.45-300  
**Pojemność szpuli głównej (lb-yd):** 12-600/16-440/20-330  
**Przekładnia - wykonanie:** cynk odlewany ciśnieniowo  
**Blokada obrotów wstecznych:** super stopper II  
**Korpus - materiał:** XGT7  
**Szpula - wykonanie:** aluminium kute na zimno  
**Szpula zapasowa:** tak  
**Rodzaj szpuli:** ar-c light spool  
**Materiał pierścienia szpuli:** al\_anodizing  
**Rodzaj oscylacji:** aero wrap II  
**Nawój (jeden obrót korbki) [cm]:** 103  
**Prędkość oscylacji:** super slow 5  
**X-Ship:** tak  
**Waga [g]:** 620

**Gwarancja:** Shimano Polska 2 lata

### Opis Produktu

#### Ultegra XT-D

Kołowrotek Shimano ULTEGRA XT-D został zaprojektowany, by spełnić oczekiwania karpiarzy i bez wątpienia przypadnie im do gustu nie tylko za sprawą świetnego wyglądu, jakości wykonania ale również niewygórowanej ceny. Kołowrotek został wyposażony w dwie szpule aluminiowe (1x zapasowa) oraz całą gamę reduktorów pojemności szpuli, bez których współczesny karpiarz nie mógłby łowić komfortowo. W ofercie dostępne są dwa rozmiary - 5500 oraz 14000. Mniejszy, posiada dwa reduktory zmniejszające szpulę do rozmiarów 3500 i 4500, natomiast większy do rozmiarów 3500 i 10000. Dzięki nim wędkarz

---

ma możliwość łatwej zmiany rodzaju stosowanej linki i pełnego dostosowania się do panujących na łowisku warunków. Multitarczowy hamulec Instant Drag umożliwia płynne przejście od trybu zupełnie zwolnionej szpuli do pełnego docisku, przy przekręceniu pokrętła hamulca o zaledwie 180 stopni, dając tym samym możliwość natychmiastowego podjęcia holu. Nowa Ultegra XT-D została również wyposażona w rozwiązania technologiczne takie jak Parallel Body - pozycjonujące korpus kołowrotka w idealnej płaszczyźnie względem wędziska, łożyskowany napęd X-Ship - zapewniający moc i wydajność podczas holu, oscylację Super Slow 5 - dającą nawój rzędu 50 zwojów na jeden cykl oscylacji szpuli, oraz Maintenance Port - umożliwiający smarowanie mechanizmów wewnętrznych bez rozbierania konstrukcji kołowrotka.