Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 21:15

Link do produktu: https://rybi-ogon.pl/kolowrotek-shimano-ultegra-xt-d-14000-p-15629.html



Kołowrotek Shimano Ultegra XT-D 14000

Cena	**799,00 zł**
Dostępność	**Czekamy na dostawę**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**ULT14000XTD**
Producent	**Shimano**

Opis produktu

Informacja o produkcie

Index: ULT14000XTD
Przeznaczenie: wody słone/surf
Rodzaj hamulca: szybki (Instant Drag)
Positive bail: tak
A/R Lever: tak
Rolka Power-Roller: tak
Łożyska [A-RB/SA-RB]: 3 + 1
Przełożenie: 4,3:1
Maksymalna moc hamulca (kg) : 20
Pojemność szpuli głównej [mm/m]: 0.35-550/0.40-400/0.45-300
Pojemność szpuli głównej (lb-yd): 12-600/16-440/20-330
Przekładnia - wykonanie: cynk odlewany ciśnieniowo
Blokada obrotów wstecznych: super stopper II
Korpus - materiał: XGT7
Szpula - wykonanie: aluminium kute na zimno
Szpula zapasowa: tak
Rodzaj szpuli: ar-c light spool
Materiał pierścienia szpuli: al_anodizing
Rodzaj oscylacji: aero wrap Ii
Nawój (jeden obrót korbki) [cm]: 103
Prędkość oscylacji: super slow 5
X-Ship: tak
Waga [g]: 620

Gwarancja: Shimano Polska 2 lata

Opis Produktu

Ultegra XT-D

Kołowrotek Shimano ULTEGRA XT-D został zaprojektowany, by spełnić oczekiwania karpiarzy i bez wątpienia przypadnie im do gustu nie tylko za sprawą świetnego wyglądu, jakosci wykonania ale również niewygórowanej ceny. Kołowrotek został wyposażony w dwie szpule aluminiowe (1x zapasowa) oraz całą gamę reduktorów pojemności szpuli, bez których współczesny karpiarz nie mógłby łowić komfortowo. W ofercie dostępne są dwa rozmiary - 5500 oraz 14000. Mniejszy, posiada dwa reduktory zmniejszające szpulę do rozmiarów 3500 i 4500, natomiast większy do rozmiarów 3500 i 10000. Dzięki nim wędkarz ma możliwość łatwej zmiany rodzaju stosowanej linki i pełnego dostosowania się do panujących na łowisku warunków. Multitarczowy hamulec Instant Drag umożliwia płynne przejście od trybu zupełnie zwolnionej szpuli do pełnego docisku, przy

przekręceniu pokrętła hamulca o zaledwie 180 stopni, dając tym samym możliwość natychmiastowego podjęcia holu. Nowa Ultegra XT-D została również wyposażona w rozwiązania technologiczne takie jak Parallel Body - pozycjonujące korpus kołowrotka w idealnej płaszczyźnie względem wędziska, łożyskowany napęd X-Ship - zapewniający moc i wydajność podczas holu, oscylację Super Slow 5 - dającą nawój rzędu 50 zwojów na jeden cykl oscylacji szpuli, oraz Maintenance Port- umożliwiający smarowanie mechanizmów wewnętrznych bez rozbierania konstrukcji kołowrotka.