Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 19:44

Link do produktu: https://rybi-ogon.pl/ponton-kolibri-k-280t-p-7459.html

Ponton Kolibri K-280T

Cena	**1 265,01 zł**
Dostępność	**Czekamy na dostawę**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**KM-280T**
Producent	**Kolibri**

Opis produktu

Informacja o produkcie

Długość [cm]: 280
Rozmiar wewnątrz [cm]: 212 x 62
Średnica burty [cm]: 34
Szerokość [cm]: 130
Komory powietrzne [szt.]: 2
Max. obciążenie [kg]: 250
Max. ilość pasażerów: 3
Max. moc silnika zaburtowego: 3KW
Waga [kg]: 21
Wymiary zapakowanej łodzi [cm]: 100 x 47 x 33
Kategoria: C

Gwarancja: 3 lata

3-miejscowy wiosłowy, składana podłoga, listwa odbojowa, mocowanie silnika

Opis Produktu

Seria K: pontony wiosłowe - Standard

Małych rozmiarów pontony, popularne wśród wędkarzy. Podstawowe zalety tych modeli to mały ciężar i rozmiar, są łatwe w transporcie, można je szybko złożyć.

Materiał: 5-warstwa PVC - 950 g/m2

Zestaw zawiera: pompka nożna, wiosła, torba, zestaw naprawczy, ławeczki, podłoga.

OPCJA - do każdego pontonu można zamówić: pawęż i listwę odbojową.

Pontony wiosłowe z indeksem „T” posiadają uchwyt do silnika, usztywnianą podłogę oraz listwę odbojową.

K – ponton wiosłowy (szerokość burty 34 cm)
KC – ponton wiosłowy (szerokość burty 38 cm)
KM – D Light – ponton motorowy z kilem, gramatura mat. 950g/m2
KM – ponton motorowy
AD – podłoga Air-Deck (airmata)
PP – podłoga pełna - sztywna

T – mocowanie do silnika, usztywniana podłoga, listwa odbojowa
D – łódź pontonowa z kilem

Technologie:

- Wykonane z wielowarstwowego materiału, wzmocnionego PVC MEHLER 750-900 g/m2, PVC SEDO 750, 950-1100 g/m2, PVC VALMEX 1050 oraz PRO-BOAT-1000 g/m2.
- Materiał to warstwa tkaniny syntetycznej z dwustronnym pokryciem polyvinylem chlorydu powiązanych ze sobą za pomocą specjalnego płynu adhezyjnego. Warstwa PVC zabezpiecza przed przeniknięciem powietrza przez materiał. Materiał jest odporny na promieniowanie ultrafioletowe, słoną wodę, paliwo, oleje. Zachowuje swoje właściwości w temperaturach od -30 do +60 stopni Cel sjusza.
- Szwy są wykonane przy zastosowaniu metody stykowej, oraz z dodatkowym wzmacnianiem strony zewnętrznej i wewnętrznej. Do sklejania szwów stosuje się dwuskładnikowy klej poliuretanowy, który jest odporny na promieniowanie ultrafioletowe, stwarza efekt tzw. "zimnego spawania".
- Podstawowe węzły łączeń spawane są za pomocą technologii spawania prądem wysokiej częstotliwości. Nowe technologie zapewniają trwałość łączeń o 2-5% wyższą, niż przy sklejaniu.
- Burty łodzi posiadają przegrody, które oddzielają komory. Przegrody są wykonane w kształcie stożków dla wyrównania ciśnienia we wszystkich komorach cylindra.

Ceny pontonów bez silników.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor: kamuflaż (+ 370,00 zł), kolory mieszane (+ 189,00 zł), popielaty , szary (+ 189,00 zł), zielony