

Link do produktu: <https://rybi-ogon.pl/shimano-kolowrotek-super-2500-gt-rd-p-20207.html>

Shimano Kołowrotek Super 2500 GT-RD

Cena	549,00 zł
Dostępność	Czekamy na dostawę
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SUP-2500GTRD
Kod EAN	022255196192
Producent	Shimano

Opis produktu

Informacja o produkcji

Waga [g]: 290
Łożyska: 3 + 1
Przełożenie: 5.0:1
Nawój [cm]: 82
Poj. szpuli [mm/m]: 0,20-240

Gwarancja: 2 lata

Opis Produktu

Shimano Super GT to kołowrotek, który bez wahania możemy wskazać jako idealny model szaławikowy lub feederowy, jeżeli łowisz duże ryby takie jak liny i leszcze w zarośniętych jeziorach, średniej wielkości karpie. Na łowisku komercyjnym, lub klenie nizinnej rzece. Ten kompaktowy kołowrotek posiada mocne przełożenie, generujące imponującą siłę w trakcie holu. W połączeniu z hamulcem Fightin' Drag oferuje pełną kontrolę nad holowaną rybą nawet w trudnych technicznie łowiskach. Kołowrotek został wzbogacony o kilka nowych, unikatowych rozwiązań. Do niezawodnego hamulca walki Fightin' Drag dołączyła specjalnie wyprofilowana szpula AR-C, która ogranicza do minimum szansę na splątanie się linki, oraz zmniejsza tarcie na rancie, przez co oddawane rzuty są dalsze i bardziej celne. Dodatkowo, w połączeniu z systemem oscylacji Aero Wrap II, Shimano Super GT oferuje niemal perfekcyjny poziom układania żyłki i plecionki na szpuli kołowrotka. Ten legendarny kołowrotek kryje potężną moc, której źródłem jest precyzyjny mechanizm napędowy, zapewniający dużą moc zwijania. Pojedynczą, aluminiową korba efektywnie przenosi włożoną siłę na rotor, umożliwiając zwijanie linki z dużą siłą. Dodatkowo 3 najwyższej klasy kryte łożyska ze stali nierdzewnej zapewniają bezproblemowe, płynne działanie całego mechanizmu długimi latami. Super GT występuje w 2 rozmiarach: 2500 i 4000. Rozmiar 2500 idealnie sprawdzi się w metodzie odległościowej, natomiast rozmiar 4000 odnajdzie się w metodach gruntowych lub spinningu. Z myślą o użytkownikach preferujących cienkie żyłki, dołączone szpule wyposażyliśmy w reduktory pojemności...

- Kryte łożyska kulkowe ze stali nierdzewnej,
- Korpus z XT-7,
- Typowy kabłąk,
- Przekładnia z ciśnieniowo odlewanego cynku,
- Usztywniony hamulec,

-
- Otwór obsługowy,
 - Super przekładnia,
 - Super Stopper II,
 - Dyna-Balance,
 - Power Roller,
 - Wałek pływający II,
 - Hamulec walki.