

Link do produktu: <https://rybi-ogon.pl/shimano-kolowrotek-super-4000-gt-rd-p-20208.html>

# Shimano Kołowrotek Super 4000 GT-RD

Cena	<b>569,00 zł</b>
Dostępność	<b>Czekamy na dostawę</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SUP-4000GTRD</b>
Kod EAN	<b>022255196208</b>
Producent	<b>Shimano</b>

## Opis produktu

### Informacja o produkcji

**Waga [g]:** 355  
**Łożyska:** 3 + 1  
**Przełożenie:** 4.8:1  
**Nawój [cm]:** 86  
**Poj. szpuli [mm/m]:** 0,25-260

**Gwarancja:** 2 lata

### Opis Produktu

Shimano Super GT to kołowrotek, który bez wahania możemy wskazać jako idealny model splotkowy lub feederowy, jeżeli łowisz duże ryby takie jak liny i leszcze w zarośniętych jeziorach, średniej wielkości karpie. Na łowisku komercyjnym, lub klenie nizinnej rzeki. Ten kompaktowy kołowrotek posiada mocne przełożenie, generujące imponującą siłę w trakcie holu. W połączeniu z hamulcem Fightin' Drag oferuje pełną kontrolę nad holowaną rybą nawet w trudnych technicznie łowiskach. Kołowrotek został wzbogacony o kilka nowych, unikatowych rozwiązań. Do niezawodnego hamulca walki Fightin' Drag dołączyła specjalnie wyprofilowana szpula AR-C, która ogranicza do minimum szansę na splątanie się linki, oraz zmniejsza tarcie na rancie, przez co oddawane rzuty są dalsze i bardziej celne. Dodatkowo, w połączeniu z systemem oscylacji Aero Wrap II, Shimano Super GT oferuje niemal perfekcyjny poziom układania żyłki i plecionki na szpuli kołowrotka. Ten legendarny kołowrotek kryje potężną moc, której źródłem jest precyzyjny mechanizm napędowy, zapewniający dużą moc zwijania. Pojedynczą, aluminiową korba efektywnie przenosi włożoną siłę na rotor, umożliwiając zwijanie linki z dużą siłą. Dodatkowo 3 najwyższej klasy kryte łożyska ze stali nierdzewnej zapewniają bezproblemowe, płynne działanie całego mechanizmu długimi latami. Super GT występuje w 2 rozmiarach: 2500 i 4000. Rozmiar 2500 idealnie sprawdzi się w metodzie odległościowej, natomiast rozmiar 4000 odnajdzie się w metodach gruntowych lub spinningu. Z myślą o użytkownikach preferujących cienkie żyłki, dołączone szpule wyposażyliśmy w reduktory pojemności...

- Kryte łożyska kulkowe ze stali nierdzewnej,
- Korpus z XT-7,
- Typowy kabłąk,
- Przekładnia z ciśnieniowo odlewane cynku,
- Usztywniony hamulec,

- 
- Otwór obsługowy,
  - Super przekładnia,
  - Super Stopper II,
  - Dyna-Balance,
  - Power Roller,
  - Wałek pływający II,
  - Hamulec walki.