

Link do produktu: <https://rybi-ogon.pl/silnik-elektryczny-lowrance-ghost-60-trolling-motor-r-tmr-1-remote-p-17942.html>



# Silnik elektryczny Lowrance Ghost 60" Trolling Motor r + TMR -1 Remote

Cena	<b>19 854,00 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>000-15480-001</b>
Producent	<b>Lowrance</b>

## Opis produktu

### Informacja o produkcie

**Maksymalna siła uciągu:** 120 funtów przy 36 v, 97 funtów w 24v

**Zastosowanie:** tylko do użytku słodkowodnego

**Napięcie [V]:** 24 lub 36

**Odłączany uchwyt 360 °:** łatwy do przechowywania i transportu

**Kolumna:** 60"

**Pełna integracja:** z HDS LIVE, HDS Carbon i Elite Ti<sup>2</sup>

**Sterowanie:** bezprzewodowy pedał

**Regulacja obrotów:** zmienna, elektroniczna

**Sterowanie:** Fly-By-Wire

**TMR-1 Remote:** tak

**Kompas:** tak

**Temperatura:** tak

**Niestandardowe trasy:** tak

**Blokada kotwicy:** tak

**Blokada kierunku:** tak

**GPS:** wewnętrzny

**Wodoodporność:** ipx7

**Adapter:** liczba pinów mini 9-pinowy na 9-pinowy adapter Lowrance w zestawie

**Lift-Assista:** sprężyna gazowa podwójnego działania

**Sonar obsługiwane częstotliwości:** średni / wysoki sonar chirp, 455/800 kHz

**Sonar:** z możliwością aktualizacji przez użytkownika aktywne obrazowanie 3 w 1

**Gwarancja:** 2 lata

### Opis Produktu

Niezawodny, wytrzymały, wydajny, najnowszy ultra cichy silnik elektryczny do trollingu Lowrance® Ghost™ zapewnia dokładnie to, czego oczekują wędkarze: pomaga łowić dłużej, poruszać się szybciej i docierać do celu niemal bez wydawania dźwięku. Dodatkowe atuty: zintegrowane opcje sonaru Lowrance®, możliwość kotwiczenia punktów orientacyjnych i 3-letnia gwarancja. Wszechstronny Lowrance® Ghost™ sprawdzi się na każdej łodzi i w różnorodnych warunkach. Lowrance® Ghost™ posiada rewolucyjny bezszczotkowy silnik, o największym ciągu i

---

najdłuższym czasie pracy spośród dostępnych na rynku silników do trollingu.

### **NIESAMOWITA WYDAJNOŚĆ**

25% większy ciąg 60% większa wydajność w porównaniu do silników konkurencji.

### **CICHA PRACA**

Bezszcotkowa technologia silnika Ghost™ eliminuje uciążliwy hałas. Silnik pracuje tak cicho, że zastanawiasz się, czy działa.

### **ZEROWE ZAKŁÓCENIA SONARU**

Ghost™ nie emituje zakłóceń elektromagnetycznych, dając możliwie najczystsze widoki sonaru przy zerowej interferencji na ekranie.

### **INTEGRACJA**

Ghost™ łączy się z wyświetlaczami HDS LIVE, HDS Carbon i Elite-Ti2 poprzez połączenie NMEA 2000®. Za pomocą interfejsu SmartSteer™ i ekranu dotykowego można sterować, regulować prędkość, konfigurować nawigację po trasie czy kotwiczyć w bieżącej lokalizacji.

### **360-STOPNIOWE MOCOWANIE ZRYWALNE**

Odporne na uderzenia 360-stopniowe mocowanie pochłania uderzenia, pozwalając wałowi odchyłać się od przeszkód, a następnie zmieniać położenie po uderzeniu.

### **UNIWESALNA INSTALACJA. ŁATWE SKŁADNIE**

Ghost™ jest lżejszy o 2,7 kg od silników konkurencji co ułatwia jego instalację, rozłożenie i schowanie. Współpracuje z systemami 24- lub 36-woltowymi. Zapewnia modernizację baterii oraz ładowarki w przyszłości. Wyposażony w sprężynę gazową o podwójnym działaniu, która ułatwia ciche rozkładanie silnika.

### **PLUG-AND-PLAY SONAR LOWRANCE**

Ghost™ jest dostarczany z przetwornikiem HDI, co zapewnia wysoką wydajność sonaru CHIRP firmy Lowrance® i obrazowania DownScan Imaging™ zaraz po wyjęciu z pudełka. Dostępny również w opcji z 3-in-1 Active Imaging™ z obrazowaniem CHIRP, SideScan i DownScan.

### **ŁATWE KOTWICZENIE**

Ghost™ pozwala zakotwiczyć łódź w punkcie trasy lub w dowolnym miejscu na mapie. Wystarczy nacisnąć stopę, aby obniżyć lub podnieść kotwicę, lub kotwicę płytkiej wody PowerPole® w bieżącej lokalizacji, korzystając z klawiszy szybkiego dostępu wbudowanych w pedały nożny.

### **WSZECHSTRONNY PEDAŁ NOŻNY**

Dostosowuje się do dowolnych preferencji za pomocą przycisków, skrótów i przełącznika Flip. Wyposażony m.in. we wskaźnik poziomu naładowania akumulatora, przyciski szybkiego dostępu w trybie kotwicy i kursu z diodami LED i sygnał dźwiękowy, który informuje o włączeniu trybu.