Dane aktualne na dzień: 24-04-2024 07:08

Link do produktu: https://rybi-ogon.pl/silnik-mercury-fourstroke-f15-efi-el-sp-sea-pro-p-15770.html

Silnik Mercury FourStroke F15 EFI EL SP SEA PRO

Cena	**19 000,00 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**F15 EFI EL SP**
Producent	**Mercury**

Opis produktu

Informacja o produkcie

Kolumna: L - 581mm
Moc kW/KM: 11 /15
Obroty maksymalne: 5700-6200 obr/min
Ilość cylindrów: 2 (w rzędzie)
Pojemność skokowa (cm3): 333
Rozruch: ręczny i elektryczny
Alternator: 12 apm/138 wat
Przełożenie przekładni: 2.15;1
Biegi: f-n-r przód-luz-wsteczny
Układ sterowania: manetka
System trymowania: ręczny
Zbiornik paliwa: oddzielny 25 L
Zalecany olej: mercury 4-stroke outboard oil
Ciężar na sucho: 48kg
Układ rozrządu: 4 zawory na cylinder, pojedynczy wałek rozrządu w głowicy (SOHC)
Średnica i skok (mm) 61 x 60mm
Zapłon: cdi z elektronicznym wyprzedzeniem iskry
System chłodzenia: chłodzony wodą, z termostatem
Układ paliwowy: efi (wtrysk paliwa)
System zabezpieczenia pracy silnika: engine gurdian
Wyposażenie w cenie: manetka boczna, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 L

Gwarancja: 5 lat

Opis Produktu

Doskonałe wrażenia z pływania są standardem w nowych silnikach zaburtowych Mercury 20 KM i 15 KM.

Najnowszy produkt Mercury z linii przenośnych czterosuwowych silników zaburtowych został zaprojektowany i zbudowany tak aby poprawić każdy aspekt Twojego pobytu na wodzie, od uruchomienia silnika do wymiany oleju i oczywiście tego wszystkiego co pomiędzy Wyróżnikiem jest niesamowicie przyjemne sterowanie komfortowym rumplem. Innowacja w branży marine – rumpel z regulacją w poziomie i pinie. Wygodne sterowanie zarówno lewą jak i prawą ręką.

WTRYSK PALIWA , NOWOCZESNA KONSTRUKCJA

- Wtrysk paliwa EFI gwarantuje szybkość , niezawodny rozruch i natychmiastową reakcję przepustnicy w każdych warunkach pogodowych
- Doskonały moment obrotowy zapewnia większe przyspieszenie i szybsze wyjście w ślizg.
- Lekka konstrukcja poprawia osiągi, oszczędność paliwa i kontrolę nad łodzią
- Stop aluminium o niskiej zawartości miedzi chroni przed korozją.

ZUPEŁNIE NOWY REGULOWANY RUMPEL

- Pozioma regulacja rumpla umożliwiająca wygodne sterowanie lewą lub prawą ręką
- Obrotowy manetka gazu dla łatwej obsługi – jedną lub drugą ręką (gaz zawsze w dół)
- Pionowa regulacja rumpla dla poprawienia komfortu i kontroli
- Dla bezpieczeństwa po zwolnieniu przepustnicy, manetka gazu powraca pozycji neutralnej
- Więcej możliwości regulacji dla łatwej obsługi.

UŁATWIONA OBSŁUGA I KONSERWACJA

- Harmonogram i procedura konserwacji naklejona na silniku, pod pokrywą,
- Niebrudząca i szybka wymiana filtra oleju silnikowego,
- Łatwy dostęp do filtra paliwa z separatorem wody,
- Wygodny system płukania silnika słodką wodą,
- Bezobsługowy układ zaworów.

Osiągi

Niska waga i niesamowity moment obrotowy w nowych 20 i 15 konnych czterosuwowych silnikach pozwalają na zaoferowanie najlepszego w swojej klasie przyspieszenie i prędkości maksymalnej. Te nowoczesne silniki zaburtowe są łatwe w instalacji i obsłudze, a elektroniczny wtrysk paliwa zapewnia niezawodny rozruch i natychmiastową reakcję przepustnicy przy każdej pogodzie. Najniższe przenoszone na rumpel drgania w tej klasie zapewniają jeszcze lepsze wrażenia z pływania.

Niezawodny i trwały

Proces przygotowania materiału przed malowaniem został opracowany przez firmę Mercury specjalnie z myślą o słonej wodzie, zapewniając długotrwałą ochronę odlewów aluminiowych i jest istotną cechą wpływającą na wyjątkową odporność na korozję nowych silników EFI o mocy 20 i 15 KM. Specjalny stop aluminium o niskiej zawartości miedzi ogranicza proces korozji, dzięki czemu Twój silnik jest zawsze sprawny i wydajny; wszystkie, wyjątkowe, opracowane specjalnie do zastosowań marine stopy Aluminium Mercury zapewniają najlepszą na rynku ochronę przed korozją.

Łatwo i przyjemnie

Innowacyjny rumpel w nowych silników zaburtowych o mocy 20 KM i 15 KM wytycza nowy standard w zakresie sterowania przenośnymi silnikami zaburtowymi. Czegoś takiego jeszcze dotąd nie było. Cechy wpływające na wyjątkowy komfort pływania to:

- Pozioma regulacja kąta ustawienia rumpla zapewnia niebywałą wygodę i łatwą obsługę dzięki możliwości sterowania zarówno lewą jak i prawą ręką. Rumpel można regulować w prawo lub w lewo w zakresie do 18% w każdą stronę. Steruj z łatwością bez względu na to, gdzie siedzisz.
- Podobnie, manetkę gazu można ustawić w ten sposób, że niezależnie czy siedzisz z lewej czy prawej strony obrót odbywał się w dół, Intuicyjnie tak jak w motocyklu.
- Pływanie jest również łatwiejsze dzięki pionowej regulacji kąta wychylenia rumpla, który można ustawić szybko i bez narzędzi.
- Sprężyna powrotna manetki gazu powoduje automatyczne zamknięcie przepustnicy po zwolnieniu uchwytu. Przycisk stop znajduje się na końcu manetki gazu, co umożliwia szybki i łatwy dostęp.
- Możliwe jest również łatwe zablokowanie rumpla w pozycji pionowej. Jest to bardzo przydatna funkcja, szczególnie podczas wędkowania i transportu, gdy silnik nie pracuje.
- Istnieje również możliwość zablokowania przepustnicy, manetki gazu, co pozwala na utrzymanie żądanej prędkości podczas pływania. Służy do tego duże ergonomiczne pokrętło umieszczone blisko manetki gazu.

Innowacyjny rumpel

- Dźwignia zmiany biegów
- Przycisk stop w manetce gazu
- Blokada manetki gazu w celu utrzymania stałej prędkości (troling)
- Przycisk Power Tilt, regulacji zanurzenia silnika, zamontowany na rumplu blisko manetki gazu
- Prawie 4 cm dłuższy od poprzedniego rumpla
- Pionowa blokada rumpla 73 i 45 stopni ułatwia dostęp oraz pływanie z maksymalną prędkością
- Rumpel ma regulowany wychył (do 18 stopni) na prawą i lewą burtę, co umożliwia instalację po obu stronach pawęży.