

Link do produktu: <https://rybi-ogon.pl/silnik-mercury-fourstroke-f15-efi-elpt-p-15763.html>



# Silnik Mercury FourStroke F15 EFI ELPT

Cena	<b>18 600,00 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>F15 EFI ELPT</b>
Producent	<b>Mercury</b>

## Opis produktu

### Informacja o produkcie

**Kolumna:** L - 508mm  
**Moc kW/KM:** 11 /15  
**Obroty maksymalne:** 5700-6200 obr/min  
**Ilość cylindrów:** 2 (w rzędzie)  
**Pojemność skokowa (cm<sup>3</sup>):** 333  
**Rozruch:** ręczny i elektryczny  
**Alternator:** 12 apm/138 wat  
**Przełożenie przekładni:** 2.15;1  
**Biegi:** f-n-r przód-luz-wsteczny  
**Układ sterowania:** manetka  
**System trymowania:** power tilt  
**Zbiornik paliwa:** oddzielny 25 L  
**Zalecany olej:** mercury 4-stroke outboard oil  
**Ciężar na sucho:** 50 kg  
**Układ rozrządu:** 4 zawory na cylinder, pojedynczy wałek rozrządu w głowicy (SOHC)  
**Średnica i skok (mm)** 61 x 60mm  
**Zapłon:** cdi z elektronicznym wyprzedzeniem iskry  
**System chłodzenia:** chłodzony wodą, z termostatem  
**Układ paliwowy:** efi (wtrysk paliwa)  
**System zabezpieczenia pracy silnika:** engine gurdian  
**Wyposażenie w cenie:** manetka boczna, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 L

**Gwarancja:** 5 lat

### Opis Produktu

Doskonale wrażenia z pływania są standardem w nowych silnikach zaburtowych Mercury 20 KM i 15 KM.

Najnowszy produkt Mercury z linii przenośnych czterosuwowych silników zaburtowych został zaprojektowany i zbudowany tak aby poprawić każdy aspekt Twojego pobytu na wodzie, od uruchomienia silnika do wymiany oleju i oczywiście tego wszystkiego co pomiędzy. Wyróżnikiem jest niesamowicie przyjemne sterowanie komfortowym rumpem. Innowacja w branży marine - rumpel z regulacją w poziomie i pinie. Wygodne sterowanie zarówno lewą jak i prawą ręką.

## WTRYSK PALIWA , NOWOCZESNA KONSTRUKCJA

- 
- Wtrysk paliwa EFI gwarantuje szybkość, niezawodny rozruch i natychmiastową reakcję przepustnicy w każdych warunkach pogodowych
  - Doskonały moment obrotowy zapewnia większe przyspieszenie i szybsze wyjście w ślizg.
  - Lekka konstrukcja poprawia osiągi, oszczędność paliwa i kontrolę nad łodzią
  - Stop aluminium o niskiej zawartości miedzi chroni przed korozją.

## ZUPEŁNIE NOWY REGULOWANY RUMPEL

- Pozioma regulacja rumpla umożliwiająca wygodne sterowanie lewą lub prawą ręką
- Obrotowy manetka gazu dla łatwej obsługi – jedną lub drugą ręką (gaz zawsze w dół)
- Pionowa regulacja rumpla dla poprawienia komfortu i kontroli
- Dla bezpieczeństwa po zwolnieniu przepustnicy, manetka gazu powraca pozycji neutralnej
- Więcej możliwości regulacji dla łatwej obsługi.

## UŁATWIONA OBSŁUGA I KONSERWACJA

- Harmonogram i procedura konserwacji naklejona na silniku, pod pokrywą,
- Niebrudząca i szybka wymiana filtra oleju silnikowego,
- Łatwy dostęp do filtra paliwa z separatorem wody,
- Wygodny system płukania silnika słodką wodą,
- Bezobsługowy układ zaworów.

## Osiągi

Niska waga i niesamowity moment obrotowy w nowych 20 i 15 konnych czterosuwowych silnikach pozwalają na zaoferowanie najlepszego w swojej klasie przyspieszenie i prędkości maksymalnej. Te nowoczesne silniki zaburtowe są łatwe w instalacji i obsłudze, a elektroniczny wtrysk paliwa zapewnia niezawodny rozruch i natychmiastową reakcję przepustnicy przy każdej pogodzie. Najniższe przenoszone na rumpel drgania w tej klasie zapewniają jeszcze lepsze wrażenia z pływania.



## Niezawodny i trwały

Proces przygotowania materiału przed malowaniem został opracowany przez firmę Mercury specjalnie z myślą o słonej wodzie, zapewniając długotrwałą ochronę odlewów aluminiowych i jest istotną cechą wpływającą na wyjątkową odporność na korozję nowych silników EFI o mocy 20 i 15 KM. Specjalny stop aluminium o niskiej zawartości miedzi ogranicza proces korozji, dzięki czemu Twój silnik jest zawsze sprawny i wydajny; wszystkie, wyjątkowe, opracowane specjalnie do zastosowań marine stopy Aluminium Mercury zapewniają najlepszą na rynku ochronę przed korozją.



## Łatwo i przyjemnie

Innowacyjny rumpel w nowych silnikach zaburtowych o mocy 20 KM i 15 KM wytycza nowy standard w zakresie sterowania przenośnymi silnikami zaburtowymi. Czegoś takiego jeszcze dotąd nie było. Cechy wpływające na wyjątkowy komfort pływania to:

- Pozioma regulacja kąta ustawienia rumpła zapewnia niebywałą wygodę i łatwą obsługę dzięki możliwości sterowania zarówno lewą jak i prawą ręką. Rumpel można regulować w prawo lub w lewo w zakresie do 18% w każdą stronę. Steruj z łatwością bez względu na to, gdzie siedzisz.
- Podobnie, manetkę gazu można ustawić w ten sposób, że niezależnie czy siedzisz z lewej czy prawej strony obrót odbywał się w dół, intuicyjnie tak jak w motocyklu.
- Pływanie jest również łatwiejsze dzięki pionowej regulacji kąta wychylenia rumpła, który można ustawić szybko i bez narzędzi.
- Sprężyna powrotna manetki gazu powoduje automatyczne zamknięcie przepustnicy po zwolnieniu uchwytu. Przycisk stop znajduje się na końcu manetki gazu, co umożliwia szybki i łatwy dostęp.
- Możliwe jest również łatwe zablokowanie rumpła w pozycji pionowej. Jest to bardzo przydatna funkcja, szczególnie podczas wędkowania i transportu, gdy silnik nie pracuje.
- Istnieje również możliwość zablokowania przepustnicy, manetki gazu, co pozwala na utrzymanie żądanej prędkości podczas pływania. Służy do tego duże ergonomiczne pokrętko umieszczone blisko manetki gazu.



## Innowacyjny rumpel

- Dźwignia zmiany biegów
- Przycisk stop w manetce gazu
- Błokada manetki gazu w celu utrzymania stałej prędkości (trolling)
- Przycisk Power Tilt, regulacji zanurzenia silnika, zamontowany na rumpelu blisko manetki gazu
- Prawie 4 cm dłuższy od poprzedniego rumpła
- Pionowa blokada rumpła 73 i 45 stopni ułatwia dostęp oraz pływanie z maksymalną prędkością
- Rumpel ma regulowany wychył (do 18 stopni) na prawą i lewą burtę, co umożliwi instalację po obu stronach pawęży.

