

Link do produktu: <https://rybi-ogon.pl/silnik-mercury-fourstroke-f15-efi-sea-pro-mh-sp-p-15768.html>



Silnik Mercury FourStroke F15 EFI SEA PRO MH SP

Cena	14 700,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	F15 EFI MH SP
Producent	Mercury

Opis produktu

Informacja o produkcie

Kolumna: S - 381mm
Moc kW/KM: 11 /15
Obroty maksymalne: 5700-6200 obr/min
Ilość cylindrów: 2 (w rzędzie)
Pojemność skokowa (cm³): 333
Rozruch: ręczny i elektryczny
Przełożenie przekładni: 2.15;1
Biegi: f-n-r przód-luz-wsteczny
Układ sterowania: rumpel
System trymowania: ręczny
Zbiornik paliwa: oddzielny 25 L
Zalecany olej: mercury 4-stroke outboard oil
Ciężar na sucho: 45 kg
Układ rozrządu: 4 zawory na cylinder, pojedynczy wałek rozrządu w głowicy (SOHC)
Średnica i skok (mm) 61 x 60mm
Zapłon: cdi z elektronicznym wyprzedzeniem iskry
System chłodzenia: chłodzony wodą, z termostatem
Układ paliwowy: efi (wtrysk paliwa)
System zabezpieczenia pracy silnika: engine gurdian
Wyposażenie w cenie: śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 L

Gwarancja: 5 lat

Opis Produktu

Doskonałe wrażenia z pływania są standardem w nowych silnikach zaburtowych Mercury 20 KM i 15 KM.

Najnowszy produkt Mercury z linii przenośnych czterosuwowych silników zaburtowych został zaprojektowany i zbudowany tak aby poprawić każdy aspekt Twojego pobytu na wodzie, od uruchomienia silnika do wymiany oleju i oczywiście tego wszystkiego co pomiędzy Wyróżnikiem jest niesamowicie przyjemne sterowanie komfortowym rumpel. Innowacja w branży marine - rumpel z regulacją w poziomie i pinie. Wygodne sterowanie zarówno lewą jak i prawą ręką.

WTRYSK PALIWA , NOWOCZESNA KONSTRUKCJA

-
- Wtrysk paliwa EFI gwarantuje szybkość, niezawodny rozruch i natychmiastową reakcję przepustnicy w każdych warunkach pogodowych
 - Doskonały moment obrotowy zapewnia większe przyspieszenie i szybsze wyjście w ślizg.
 - Lekka konstrukcja poprawia osiągi, oszczędność paliwa i kontrolę nad łodzią
 - Stop aluminium o niskiej zawartości miedzi chroni przed korozją.

ZUPEŁNIE NOWY REGULOWANY RUMPEL

- Pozioma regulacja rumpla umożliwiająca wygodne sterowanie lewą lub prawą ręką
- Obrotowy manetka gazu dla łatwej obsługi – jedną lub drugą ręką (gaz zawsze w dół)
- Pionowa regulacja rumpla dla poprawienia komfortu i kontroli
- Dla bezpieczeństwa po zwolnieniu przepustnicy, manetka gazu powraca pozycji neutralnej
- Więcej możliwości regulacji dla łatwej obsługi.

UŁATWIONA OBSŁUGA I KONSERWACJA

- Harmonogram i procedura konserwacji naklejona na silniku, pod pokrywą,
- Niebrudząca i szybka wymiana filtra oleju silnikowego,
- Łatwy dostęp do filtra paliwa z separatorem wody,
- Wygodny system płukania silnika słodką wodą,
- Bezobsługowy układ zaworów.

Osiągi

Niska waga i niesamowity moment obrotowy w nowych 20 i 15 konnych czterosuwowych silnikach pozwalają na zaoferowanie najlepszego w swojej klasie przyspieszenie i prędkości maksymalnej. Te nowoczesne silniki zaburtowe są łatwe w instalacji i obsłudze, a elektroniczny wtrysk paliwa zapewnia niezawodny rozruch i natychmiastową reakcję przepustnicy przy każdej pogodzie. Najniższe przenoszone na rumpel drgania w tej klasie zapewniają jeszcze lepsze wrażenia z pływania.



Niezawodny i trwały

Proces przygotowania materiału przed malowaniem został opracowany przez firmę Mercury specjalnie z myślą o słonej wodzie, zapewniając długotrwałą ochronę odlewów aluminiowych i jest istotną cechą wpływającą na wyjątkową odporność na korozję nowych silników EFI o mocy 20 i 15 KM. Specjalny stop aluminium o niskiej zawartości miedzi ogranicza proces korozji, dzięki czemu Twój silnik jest zawsze sprawny i wydajny; wszystkie, wyjątkowe, opracowane specjalnie do zastosowań marine stopy Aluminium Mercury zapewniają najlepszą na rynku ochronę przed korozją.



Łatwo i przyjemnie

Innowacyjny rumpel w nowych silnikach zaburtowych o mocy 20 KM i 15 KM wytycza nowy standard w zakresie sterowania przenośnymi silnikami zaburtowymi. Czegoś takiego jeszcze dotąd nie było. Cechy wpływające na wyjątkowy komfort pływania to:

- Pozioma regulacja kąta ustawienia rumpła zapewnia niebywałą wygodę i łatwą obsługę dzięki możliwości sterowania zarówno lewą jak i prawą ręką. Rumpel można regulować w prawo lub w lewo w zakresie do 18% w każdą stronę. Steruj z łatwością bez względu na to, gdzie siedzisz.
- Podobnie, manetkę gazu można ustawić w ten sposób, że niezależnie czy siedzisz z lewej czy prawej strony obrót odbywał się w dół, intuicyjnie tak jak w motocyklu.
- Pływanie jest również łatwiejsze dzięki pionowej regulacji kąta wychylenia rumpła, który można ustawić szybko i bez narzędzi.
- Sprężyna powrotna manetki gazu powoduje automatyczne zamknięcie przepustnicy po zwolnieniu uchwytu. Przycisk stop znajduje się na końcu manetki gazu, co umożliwia szybki i łatwy dostęp.
- Możliwe jest również łatwe zablokowanie rumpła w pozycji pionowej. Jest to bardzo przydatna funkcja, szczególnie podczas wędkowania i transportu, gdy silnik nie pracuje.
- Istnieje również możliwość zablokowania przepustnicy, manetki gazu, co pozwala na utrzymanie żądanej prędkości podczas pływania. Służy do tego duże ergonomiczne pokrętko umieszczone blisko manetki gazu.



Innowacyjny rumpel

- Dźwignia zmiany biegów
- Przycisk stop w manetce gazu
- Błokada manetki gazu w celu utrzymania stałej prędkości (trolling)
- Przycisk Power Tilt, regulacji zanurzenia silnika, zamontowany na rumpelu blisko manetki gazu
- Prawie 4 cm dłuższy od poprzedniego rumpła
- Pionowa blokada rumpła 73 i 45 stopni ułatwia dostęp oraz pływanie z maksymalną prędkością
- Rumpel ma regulowany wychył (do 18 stopni) na prawą i lewą burtę, co umożliwi instalację po obu stronach pawęży.

