Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 18:03

Link do produktu: https://rybi-ogon.pl/silnik-mercury-fourstroke-f20-efi-el-p-15744.html



# Silnik Mercury FourStroke F20 EFI EL

| | |
|---|---|
| Cena | **17 800,00 zł** |
| Dostępność | **Na zamówienie** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **F20 EFI EL** |
| Producent | **Mercury** |

## Opis produktu

### Informacja o produkcie

**Kolumna:** L - 508mm
**Moc kW/KM:** 15/20
**Obroty maksymalne:** 5700-6200 obr/min
**Ilość cylindrów:** 2 (w rzędzie)
**Pojemność skokowa (cm3):** 333
**Rozruch:** ręczny i elektryczny
**Alternator:** 12 apm/138 wat
**Przełożenie przekładni:** 2.15;1
**Biegi:** f-n-r przód-luz-wsteczny
**Sterowanie:** manetka
**Ilość pozycji trymu:** 6 ręcznie
**Zbiornik paliwa:** oddzielny 25 L
**Zalecany olej:** mercury 4-stroke outboard oil
**Ciężar na sucho:** 48 kg
**Układ rozrządu:** 4 zawory na cylinder, pojedynczy wałek rozrządu w głowicy (SOHC)
**Średnica i skok (mm)** 61 x 60mm
**Zapłon:** cdi z elektronicznym wyprzedzeniem iskry
**System chłodzenia:** chłodzony wodą, z termostatem
**Układ paliwowy:** efi (wtrysk paliwa)
**System zabezpieczenia pracy silnika:** engine gurdian
**Wyposażenie w cenie:** manetka boczna, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 L

**Gwarancja:** 5 lat

### Opis Produktu

Doskonałe wrażenia z pływania są standardem w nowych silnikach zaburtowych Mercury 20 KM i 15 KM.

Najnowszy produkt Mercury z linii przenośnych czterosuwowych silników zaburtowych został zaprojektowany i zbudowany tak aby poprawić każdy aspekt Twojego pobytu na wodzie, od uruchomienia silnika do wymiany oleju i oczywiście tego wszystkiego co pomiędzy Wyróżnikiem jest niesamowicie przyjemne sterowanie komfortowym rumplem. Innowacja w branży marine – rumpel z regulacją w poziomie i pinie. Wygodne sterowanie zarówno lewą jak i prawą ręką.

**WTRYSK PALIWA , NOWOCZESNA KONSTRUKCJA**

- Wtrysk paliwa EFI gwarantuje szybkość , niezawodny rozruch i natychmiastową reakcję przepustnicy w każdych warunkach pogodowych
- Doskonały moment obrotowy zapewnia większe przyspieszenie i szybsze wyjście w ślizg.
- Lekka konstrukcja poprawia osiągi, oszczędność paliwa i kontrolę nad łodzią
- Stop aluminium o niskiej zawartości miedzi chroni przed korozją.

## ZUPEŁNIE NOWY REGULOWANY RUMPEL

- Pozioma regulacja rumpla umożliwiająca wygodne sterowanie lewą lub prawą ręką
- Obrotowy manetka gazu dla łatwej obsługi – jedną lub drugą ręką (gaz zawsze w dół)
- Pionowa regulacja rumpla dla poprawienia komfortu i kontroli
- Dla bezpieczeństwa po zwolnieniu przepustnicy, manetka gazu powraca pozycji neutralnej
- Więcej możliwości regulacji dla łatwej obsługi.

## UŁATWIONA OBSŁUGA I KONSERWACJA

- Harmonogram i procedura konserwacji naklejona na silniku, pod pokrywą,
- Niebrudząca i szybka wymiana filtra oleju silnikowego,
- Łatwy dostęp do filtra paliwa z separatorem wody,
- Wygodny system płukania silnika słodką wodą,
- Bezobsługowy układ zaworów.

## Osiągi

Niska waga i niesamowity moment obrotowy w nowych 20 i 15 konnych czterosuwowych silnikach pozwalają na zaoferowanie najlepszego w swojej klasie przyspieszenie i prędkości maksymalnej. Te nowoczesne silniki zaburtowe są łatwe w instalacji i obsłudze, a elektroniczny wtrysk paliwa zapewnia niezawodny rozruch i natychmiastową reakcję przepustnicy przy każdej pogodzie. Najniższe przenoszone na rumpel drgania w tej klasie zapewniają jeszcze lepsze wrażenia z pływania.



## Niezawodny i trwały

Proces przygotowania materiału przed malowaniem został opracowany przez firmę Mercury specjalnie z myślą o słonej wodzie, zapewniając długotrwałą ochronę odlewów aluminiowych i jest istotną cechą wpływającą na wyjątkową odporność na korozję nowych silników EFI o mocy 20 i 15 KM. Specjalny stop aluminium o niskiej zawartości miedzi ogranicza proces korozji, dzięki czemu Twój silnik jest zawsze sprawny i wydajny; wszystkie, wyjątkowe, opracowane specjalnie do zastosowań marine stopy Aluminium Mercury zapewniają najlepszą na rynku ochronę przed korozją.