Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 18:15

Link do produktu: https://rybi-ogon.pl/silnik-mercury-fourstroke-f20-efi-elpt-p-15751.html



Silnik Mercury FourStroke F20 EFI ELPT

Cena	**19 800,00 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**F20 EFI ELPT**
Producent	**Mercury**

Opis produktu

Informacja o produkcie

Kolumna: L - 508mm
Moc kW/KM: 15/20
Obroty maksymalne: 5700-6200 obr/min
Ilość cylindrów: 2 (w rzędzie)
Pojemność skokowa (cm3): 333
Rozruch: ręczny i elektryczny
Alternator: 12 apm/138 wat
Przełożenie przekładni: 2.15;1
Biegi: f-n-r przód-luz-wsteczny
Sterowanie: manetka
System trymowania: power tilt
Zbiornik paliwa: oddzielny 25 L
Zalecany olej: mercury 4-stroke outboard oil
Ciężar na sucho: 51 kg
Układ rozrządu: 4 zawory na cylinder, pojedynczy wałek rozrządu w głowicy (SOHC)
Średnica i skok (mm) 61 x 60mm
Zapłon: cdi z elektronicznym wyprzedzeniem iskry
System chłodzenia: chłodzony wodą, z termostatem
Układ paliwowy: efi (wtrysk paliwa)
System zabezpieczenia pracy silnika: engine gurdian
Wyposażenie w cenie: manetka boczna, śruba aluminiowa, zbiornik paliwa 25 L

Gwarancja: 5 lat

Opis Produktu

Doskonałe wrażenia z pływania są standardem w nowych silnikach zaburtowych Mercury 20 KM i 15 KM.

Najnowszy produkt Mercury z linii przenośnych czterosuwowych silników zaburtowych został zaprojektowany i zbudowany tak aby poprawić każdy aspekt Twojego pobytu na wodzie, od uruchomienia silnika do wymiany oleju i oczywiście tego wszystkiego co pomiędzy Wyróżnikiem jest niesamowicie przyjemne sterowanie komfortowym rumplem. Innowacja w branży marine – rumpel z regulacją w poziomie i pinie. Wygodne sterowanie zarówno lewą jak i prawą ręką.

WTRYSK PALIWA , NOWOCZESNA KONSTRUKCJA

- Wtrysk paliwa EFI gwarantuje szybkość , niezawodny rozruch i natychmiastową reakcję przepustnicy w każdych warunkach pogodowych
- Doskonały moment obrotowy zapewnia większe przyspieszenie i szybsze wyjście w ślizg.
- Lekka konstrukcja poprawia osiągi, oszczędność paliwa i kontrolę nad łodzią
- Stop aluminium o niskiej zawartości miedzi chroni przed korozją.

ZUPEŁNIE NOWY REGULOWANY RUMPEL

- Pozioma regulacja rumpla umożliwiająca wygodne sterowanie lewą lub prawą ręką
- Obrotowy manetka gazu dla łatwej obsługi – jedną lub drugą ręką (gaz zawsze w dół)
- Pionowa regulacja rumpla dla poprawienia komfortu i kontroli
- Dla bezpieczeństwa po zwolnieniu przepustnicy, manetka gazu powraca pozycji neutralnej
- Więcej możliwości regulacji dla łatwej obsługi.

UŁATWIONA OBSŁUGA I KONSERWACJA

- Harmonogram i procedura konserwacji naklejona na silniku, pod pokrywą,
- Niebrudząca i szybka wymiana filtra oleju silnikowego,
- Łatwy dostęp do filtra paliwa z separatorem wody,
- Wygodny system płukania silnika słodką wodą,
- Bezobsługowy układ zaworów.

Osiągi

Niska waga i niesamowity moment obrotowy w nowych 20 i 15 konnych czterosuwowych silnikach pozwalają na zaoferowanie najlepszego w swojej klasie przyspieszenie i prędkości maksymalnej. Te nowoczesne silniki zaburtowe są łatwe w instalacji i obsłudze, a elektroniczny wtrysk paliwa zapewnia niezawodny rozruch i natychmiastową reakcję przepustnicy przy każdej pogodzie. Najniższe przenoszone na rumpel drgania w tej klasie zapewniają jeszcze lepsze wrażenia z pływania.



Niezawodny i trwały

Proces przygotowania materiału przed malowaniem został opracowany przez firmę Mercury specjalnie z myślą o słonej wodzie, zapewniając długotrwałą ochronę odlewów aluminiowych i jest istotną cechą wpływającą na wyjątkową odporność na korozję nowych silników EFI o mocy 20 i 15 KM. Specjalny stop aluminium o niskiej zawartości miedzi ogranicza proces korozji, dzięki czemu Twój silnik jest zawsze sprawny i wydajny; wszystkie, wyjątkowe, opracowane specjalnie do zastosowań marine stopy Aluminium Mercury zapewniają najlepszą na rynku ochronę przed korozją.